



La suspension active peut se commander manuellement



La suspension active sait s'adapter à tous les types de route

SUSPENSION

Suspension active à flexibilité et amortissement pilotés • La nouvelle suspension active à flexibilité et amortissement pilotés garantit : une assiette constante, quelle que soit la charge de la voiture ; une hauteur variable en fonction de la vitesse et du profil de la route, afin d'optimiser la consommation et la garde au sol • Des capteurs surveillent en permanence la hauteur de caisse et transmettent leur information en temps réel au calculateur de suspension. Celui-ci adapte la hauteur du véhicule en fonction de la vitesse pour offrir en permanence le meilleur compromis stabilité-confort • À grande vitesse, la tenue de route est optimisée par la diminution automatique de la garde au sol d'environ 10 mm. Dès que la vitesse diminue ou que le profil de la route ne le permet plus, le véhicule reprend automatiquement sa hauteur nominale. À l'inverse, lorsque l'état de la route est détérioré et requiert une vitesse réduite, la calculateur commande l'augmentation de la garde au sol d'une dizaine de millimètres. Au dessus de 60 km/h ou lorsque la route s'améliore, le véhicule reprend sa garde au sol nominale • Chacune des roues est équipée d'un capteur de débattement vertical et d'un amortisseur variable piloté électroniquement, qui gère en temps réel les déplacements verticaux. En choisissant entre seize lois différentes, l'amortissement peut être adapté jusqu'à 400 fois par seconde pour mieux filtrer les irrégularités de la route. Chacune de ces lois constitue un intermédiaire entre un état ferme pour optimiser la tenue de route lors d'une conduite dynamique. Ainsi, la suspension active à flexibilité et amortissement pilotés préserve les qualités de conduite et d'adhérence du véhicule en fonction du profil de la route, de la vitesse et du style de pilotage adoptés par le conducteur.